

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 100793L
w miejscowości Łobaczew Duży od km 0+000 do km 0+280**

ADRES:

Droga gminna nr 100793L w miejscowości Łobaczew Duży, woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Terespol

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:
skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe,
ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

NAZWA JEDNOSTKI
EWIDENCYJNEJ, NAZWA I
NUMER OBRĘBU
EWIDENCYJNEGO ORAZ
NUMERY DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH, NA
KTÓRYCH OBIEKT JEST
USYTUOWANY:

WOJ. LUBELSKIE, POWIAT BIALSKI, GMINA TERESPOL

OBREB EWIDENCYJNY ŁOBACZEW DUŻY

Identyfikator działki 060116_2.0013.120

Identyfikator działki 060116_2.0013.25/1

Identyfikator działki 060116_2.0013.25/2

Identyfikator działki 060116_2.0014.80/1

INWESTOR:

**GMINA TERESPOL
PL. R. KACZOROWSKIEGO 1, KOBYLANY
21-540 MAŁASZEWICZE**

FUNKCJA	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. IGOR SOBOL	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr LUB/0175/PBD/24	

KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEN

Spis treści

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	1-14
KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEŃ	2
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4-10
Podstawa opracowania	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	5
2. Charakterystyka drogi wraz z opisem stanu istniejącego	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu	7
4. Zestawienia	8
a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.....	8
b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników	8
c) powierzchni biologicznie czynnej	8
5. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu.....	8
6. Termin wprowadzenia oznakowania	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	11-14
Rys. SOR-1 – Plan orientacyjny.....	12
Rys. SOR-2 – Oznakowanie istniejące	13
Rys. SOR-3 – Oznakowanie projektowane	14

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym;
- Uzgodnienia z Zamawiającym i jednostkami opiniującymi;
- aktualna mapa do celów projektowych zarejestrowana w PODGiK;
- inwentaryzacja rejonu, własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w marcu 2025 r.;
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320, tekst jednolity z późn. zm.);
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311, tekst jednolity z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251, tekst jednolity z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, tekst jednolity z późn. zmianami);
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3 wersja 01) i część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4 wersja 02);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31, lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, tj. z dnia 31 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., tj. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 100793L, publicznej, położonej w miejscowości Łobaczew Duży na odcinku od km 0+000 do km 0+280,10, obejmującej wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie nr SOR-3 w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi.

Zakres przebudowy drogi gminnej nr 100729L:

- wykonanie niezbędnych korekt wysokościowych i sytuacyjnych, oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową;
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi elementami drogowymi i infrastrukturalnymi oraz budowanym chodnikiem i zjazdami w ciągu drogi gminnej;
- rozbiórka (lokalnie) istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej i zjazdów do posesji;
- rozbiórkę istniejących konstrukcji na głębokość umożliwiającą wykonanie korekty równości i/lub wykonanie pełnej grubości warstw konstrukcyjnych;
- wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej;
- poprawa parametrów geometryczno-konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni poprzez przebudowę geometrii i konstrukcji jezdni w dostosowaniu do obowiązujących przepisów (dla dróg klasy D) i w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu wraz z rozwiązaniami konstrukcyjnymi w zakresie elementów korony drogi poprzez:
 - wykonanie korytowania pod konstrukcję poszerzenia jezdni o nawierzchni z BA;
 - wykonanie nowej konstrukcji jezdni na obszarach wskazanych na Planie Sytuacyjnym;
 - wykonanie poszerzeń jezdni umożliwiające uzyskanie docelowej szerokości jezdni 5,0 i 5,5 m na odcinkach wskazanych na Planie Sytuacyjnym;
 - wykonanie warstwy wyrównawczo-profilującej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o na wcześniej przygotowanym, oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem;
 - ułożenie siatki przeciwspekaniowej z kompozytu zbrojeniowego;
 - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 na wcześniej przygotowanym, oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem;
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem;
- budowa chodnika oraz budowa nowych i przebudowa istniejących zjazdów z drogi na posesje przyległe do przebudowywanej drogi gminnej, w celu dostosowania wysokościowego projektowanej nawierzchni jezdni z nawierzchnią zjazdów w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu poprzez:
 - wykonanie korytowania pod konstrukcję chodników oraz zjazdów;
 - ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 i krawężników betonowych obniżonych 15x22x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem oraz oporników betonowych 12x25x100 i obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem;
 - wykonanie regulacji wysokościowej urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową (zasuwy wodociągowe) lub ich wymianą we wskazanych lokalizacjach w uzgodnieniu z gestorem sieci;
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanego chodnika oraz zjazdów;
 - wykonanie nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej;
 - wykonanie pasa ostrzegawczego dla osób niepełnosprawnych;

- wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni chodnika oraz zjazdów;
- rozbudowa sieci elektroenergetycznej w zakresie budowy oświetlenia ulicznego;
- przełożenie kabli światłowodowych bez rozłączania czynnej infrastruktury;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o fr. 0-31,5mm;
- wykonanie ścieków podchodnikowych wraz z korytami trapezowymi skarpowymi;
- remont i/lub odmulenie istniejących przepustów betonowych;
- wykonanie humusowania zieleńców znajdujących się w granicach opracowania oraz robót porządkowych i wykończeniowych;
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

2. Charakterystyka drogi wraz z opisem stanu istniejącego

Obszar objęty inwestycją obejmuje istniejący i projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 100793L w miejscowości Łobaczew Duży na odcinku od km 0+000,00 do km 0+280,10 według założonego lokalnie kilometrażu. Początek granicy opracowania stanowi nawiązanie do połączenia krawędzi istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 698 i drogi gminnej 100793L. Koniec opracowania na wysokości granicy z działką nr 80/1. Początek i koniec inwestycji wskazano na rysunku nr SOR-3.

W bezpośrednim otoczeniu inwestycji przeważają tereny zabudowane o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej oraz pola uprawne. Obszar przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, stanowiący obecnie pas drogowy drogi gminnej i teren działek sąsiadujących.

Inwestycja przebiega w terenie równinnym, rolniczym, zurbanizowanym, a droga posiada częściowy regularny przekrój drogowy, częściowo bez krawężników i wyraźnie wyodrębnionych poboczy.

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie bialskim, w gminie Terespol.

Działki będące w posiadaniu Inwestora (oznaczone na rysunku SOR-3) **obręb ewidencyjny Łobaczew Duży: jedn. ewid. 060116_2.0013, dz. nr 120, 25/1, 25/2, jedn. ewid. 060116_2.0014, dz. nr 80/1.**

Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem:

Szerokość pasa drogowego - zmienna od 17,7 do 18,4 m.

Szerokość jezdni - zmienna od 4,8 do 5,1 m o nawierzchni bitumicznej w różnym stopniu technicznego zniszczenia.

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Zjazdy – o nawierzchni gruntowej, utwardzonej kruszywem/kostką betonową/bitumem. Większość pól uprawnych nie posiada zjazdów.

Jezdnia drogi gminnej 100793L wykazuje duży stopień zużycia – widoczne ubytki i deformacje. Stan techniczny - przeciętny, z widocznymi miejscowo odkształceniami, ubytkami i spękaniami wynikającymi m. in. z odkształceń zmęczeniowych konstrukcji drogi.

Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem, krawędzie miejscowo z widocznymi ubytkami i pęknięciami z uwagi na tryb jej eksploatacji – zbyt mała szerokość skutkująca zjeżdżaniem na krawędzie wymijających się pojazdów.

Wody opadowe z drogi są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach naturalnego spływu oraz poprzez istniejące przepusty betonowe oraz do rowów odwadniających.

W obrębie zaniżeń terenu podczas obfitych opadów tworzą się zastoiska z wodą. Na odcinku przebudowywanej drogi objętej opracowaniem znajdują się także lokalnie: przydrożne rowy odwadniające bezodpływowe (zamulone, zarośnięte trawami, zakrzaczone), cztery przepusty betonowe i zjazdy - gruntowe i utwardzone.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową przebiegające wzdłuż drogi i krzyżujące się z nią, tj.:

- doziemna sieć telekomunikacyjna z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;
- napowietrzne linie i przyłącza energetyczne.

W rejonie projektowanej inwestycji występuje oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zaprojektowano utrzymanie istniejącego przebiegu drogi, tj. po śladzie istniejącej nawierzchni, a niewielkie odchylenia wynikają ze zmian i korekt geometrycznych trasy. Przebieg drogi w planie jest zgodny z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Droga przebiega w odcinkach prostych z małymi załamaniem trasy niewymagającymi zastosowania łuków poziomych z uwzględnieniem projektowanych poszerzeń nawierzchni.

Zaprojektowano także budowę chodnika, poboczy oraz budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów lokalnie w ciągu projektowanego chodnika.

Na rysunkach zaznaczono i opisano charakterystyczne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej oraz projektowanej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

Zaprojektowano drogę o przekroju daszkowym – jezdnię o szerokości 5,00 m z nawierzchnią z betonu asfaltowego oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m z KŁSM. Zaprojektowano chodnik o szerokości 1,80 m. Na obszarze poza jezdnią, poboczami i chodnikiem zaprojektowano zieleńce o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego w granicach opracowania wynosi 17,7 m – 18,5 m.

W ramach robót realizowanych na podstawie niniejszej dokumentacji przewiduje się następujące zmiany w stałej organizacji ruchu w zakresie zagospodarowaniu terenu:

- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Przebudowa drogi gminnej 100793L jest zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Główne dane wyjściowe przebudowy drogi gminnej 100793L:

Kategoria drogi – **gminna**

Klasa drogi – „**D**”

Przekrój drogi – **1/2**

Prędkość do projektowania – **Pp= 30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **5,0 m**

Minimalna wysokość skrajni drogi – **4,5 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni – **beton asfaltowy**

Szerokość poboczy z kruszywa – **0,75 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe ulepszone – tłuczniowe**

Nośność nawierzchni – **115 kN/oś**

Spadek poprzeczny jezdni – **daszkowy 2%**

Spadek poprzeczny pobocza – **8%**

Zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dla budowy chodnika i zjazdów w ciągu drogi gminnej 100793L przyjęto:

Szerokość chodnika – **1,8 m** (uwzględniono lokalnie trudne warunki z uwagi na istniejące rowy i infrastrukturę techniczną, m. in. słupy oświetleniowe)

Rodzaj nawierzchni chodnika – **kostka betonowa**

Szerokość zjazdów – **3,0 - 7,0 m**

Szerokość dojeżdż do furtek – **min. 1,0 m**

Rodzaj nawierzchni zjazdów na posesje i pola uprawne – **kostka betonowa**

Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – warunki wynikające z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu, które uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego lub powodują, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego zakwalifikowano jako „**trudne**”.

Charakter inwestycji – polegającej na przebudowie istniejącej drogi zakłada akceptowanie istniejącego zagospodarowania terenu, samego pasa drogowego jak i terenu przyległego pozostającego w obszarze oddziaływania. Ze względu na jego ukształtowanie zmiana przebiegu trasy w celu doprowadzenia do standardowych rozwiązań geometrycznych wiązała by się z wysokimi nakładami finansowymi w stosunku do uzyskanego efektu przekładającego się na cykl życia drogi.

Przebudowywana droga jest połączona z drogą wojewódzką nr 698 poprzez skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej. Projektuje się promienie wyokrąglające do granicy pasa drogowego zgodnie z rys. nr SOR-3, dostosowane do istniejącego zagospodarowania.

4. Zestawienia

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Powierzchnia istniejącego obszaru (pasa drogowego) objętego opracowaniem: ok. 0,50ha.

Powierzchnia projektowanego obszaru (pasa drogowego) objętego opracowaniem: ok. 0,46ha.

W obszarze objętym opracowaniem nie występują obiekty kubaturowe.

b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej:

<i>Całkowita dł. odcinka objętego opracowaniem</i>	280,10 m
<i>Powierzchnia jezdni - wzmocnienie</i>	1356,2 m²
<i>Powierzchnia poszerzeń jezdni – nowa konstrukcja</i>	89,2 m²
<i>Powierzchnia zatoki autobusowej z kostki bet.</i>	100,5 m²
<i>Powierzchnia poboczy ulepszonych z kruszywa</i>	210,5 m²
<i>Powierzchnia chodnika z kostki bet.</i>	350,5 m²
<i>Powierzchnia dojeżdż z kostki betonowej</i>	23,7 m²
<i>Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki bet.</i>	353,5 m²
<i>Powierzchnia istniejącej nawierzchni z kostki bet. do regulacji</i>	284,1 m²

c) powierzchni biologicznie czynnej

Obszar powierzchni biologicznie czynnej (tereny zielone – zieleń niska, młodnik, skarpy, rowy, obsiew trawą) wynosi ok. 1800 m².

5. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu

Droga gminna 100793L w m. Łobaczew Duży pozostaje w zarządzie Wójta Gminy Terespol. Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym organem zarządzającym ruchem na przedmiotowej drodze jest Starosta Bialski.

Całość projektowanego oznakowania należy wykonać w grupie wielkości średnie dla znaku D-6, tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3 mm. Projektuje się zastosowanie folii typu 1 i 2 jako materiału odbaskowego na tarczach znaków pionowych. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach poziomych i pionowych.

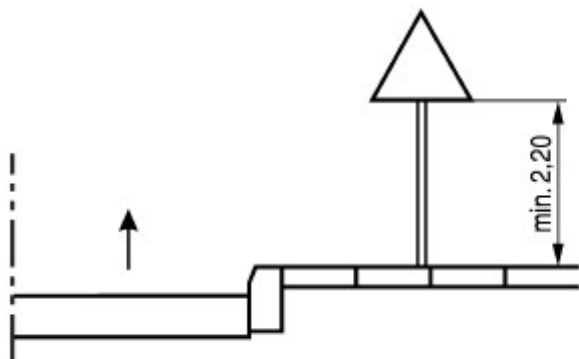
Tab. 1. Zestawienie oznakowania projektowanego

Oznakowanie pionowe			
Oznaczenie	Typ / Grupa	Projektowane	Likwidacja
		Ilość [szt.]	Ilość [szt.]
D-6	2 / średnie	2	–
ŁĄCZNIE		2	–
Słupek 3,5 m		2	–
ŁĄCZNIE		2	–
Oznakowanie poziome (grubowarstwowe) projektowane			
Oznaczenie		Powierzchnia [m ²]	
P-4		$5,42 \text{ mb} * 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,30 \text{ m}^2$	
P-7a		$9 \text{ mb} * 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,08 \text{ m}^2$	
P-10		$24,00 \text{ mb} * 0,50 \text{ m}^2/\text{mb} = 12,00 \text{ m}^2$	
P-12		$8,7 \text{ mb} * 0,50 \text{ m}^2/\text{mb} = 4,35 \text{ m}^2$	
P-14		$2,75 \text{ mb} * 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,03 \text{ m}^2$	
ŁĄCZNIE		19,76 m²	

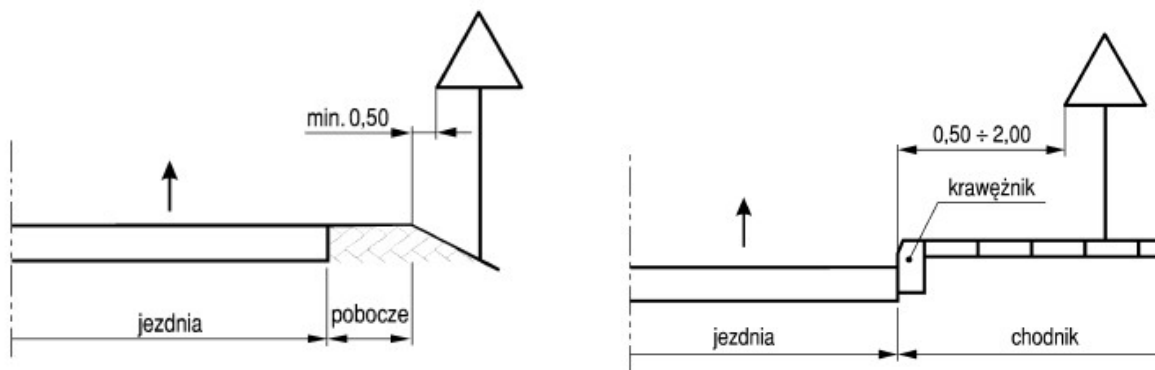
Przewiduje się również przestawienie istniejącego oznakowania pionowego (tabliczki z nazwami ulic i miejscowości zgodnie z cz. rysunkową).

Sposób ustawienia znaków

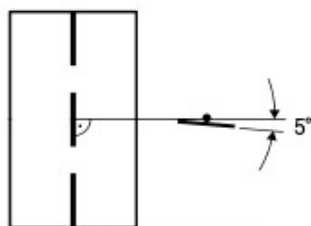
Znaki należy umieszczać na wys. 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych na rysunkach (w obszarze zabudowanym na drogach dla pieszych lub poboczach przy wstępującym ruchu pieszym).



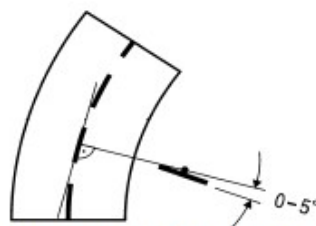
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika) wynosi 0,5 m przy drodze z poboczami gruntowymi i 0,5 – 2,0 m na ulicy z drogą dla pieszych.



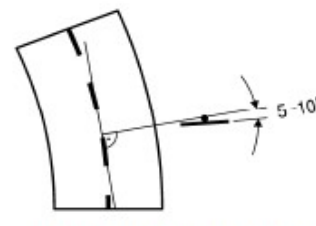
Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku zgodnie z poniższym rysunkiem.



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Planuje się, że przebudowa przedmiotowej drogi nastąpi do 31.12.2026 roku.

7. Informacje dodatkowe

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., tj. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis rysunków:

Lp.	Tytuł rysunku	Skala	Nr rys.	Nr str.
1.	Plan orientacyjny	1:25000	SOR-1	12
2.	Oznakowanie istniejące	1:500	SOR-2	13
3.	Oznakowanie projektowane	1:500	SOR-3	14